



**DOSSIER
DE
PRESSE**

CONFERENCE/DEBAT

**COMMENT CONCILIER
DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL
ET
CHANGEMENT CLIMATIQUE
DANS LA REGION OCCITANIE ?**

**23|06
2023**



Le Grand-Figeac : territoire économique innovant

Une dynamique économique qui n'est pas le fruit du hasard

La Communauté de Communes du Grand-Figeac rassemble 92 Communes et 45 065 habitants sur une superficie de 1 300 km².

Création d'entreprises et d'emplois, hausse de la fréquentation touristique (1.6 millions de nuitées et 2,8 millions de visiteurs en 2022), développement de la formation, des filières d'enseignement supérieur (750 étudiants de l'enseignement supérieur à FIGEAC), ce territoire fait preuve de dynamisme et de vitalité.

Avec un taux de chômage de 6.8 % au 4ème trimestre 2022, la zone d'emploi de FIGEAC (au sens de la définition de l'INSEE) se situe nettement en-deçà de la moyenne nationale, régionale ou même départementale. Elle se classe en 3ième position pour le plus faible taux de chômage des 33 zones d'emploi d'Occitanie.

Son développement économique et notamment industriel fait figure d'exception en Occitanie.

Le territoire du Grand Figeac dispose aujourd'hui de **220 hectares de foncier économique aménagés, représentant 5 300 emplois, en progression de plus 20 % par rapport à 2009.**

Ces 20 zones d'activités économiques concentrent une partie dynamique des 16 500 emplois (soit 1 emploi sur 4) que compte la zone d'emploi de Figeac sachant que le secteur industriel représente plus de 4 500 salariés soit 32% des emplois sachant que le secteur du service à l'entreprise représente 500 emplois soit 3%.

Une politique globale de soutien à l'activité économique

Le taux de la zone d'emploi de Figeac depuis 1975 était situé dans la moyenne nationale, depuis 2009, la tendance a considérablement progressé puisque le **taux d'emploi dans le secteur industriel parmi les 25-54 ans s'élève aux alentours des 30%**, alors que le taux moyen en France est de 13%.

20 Millions d'euros ont été investis par l'Intercommunalité, avec les aides de l'Europe, de l'Etat, de la Région et du Département, principalement sur les zones d'activités et l'immobilier d'entreprise.

Parallèlement, la Collectivité a mis en œuvre une politique d'immobilier et d'accompagnement des entreprises : construction d'une pépinière d'entreprises, d'un hôtel d'entreprises et d'ateliers-relais, attribution, dans le cadre fixé par l'Europe, de 1,4 M€ d'aides directes à l'immobilier des entreprises, représentant pour ces dernières 45 M€ d'investissements.

**COMMUNIQUE
DE PRESSE
GRAND-FIGEAC**

**23|06
2023**



De la nécessité de préparer l'avenir : la ruralité serait-elle la « planète B » ?

L'ambition portée par le Grand-Figeac est forte. Lutter contre la fatalité annoncée du développement démesuré des agglomérations face à la sanctuarisation des « poumons verts » que seraient les espaces ruraux est la priorité de la Communauté de Communes. Ce territoire le prouve chaque jour : **il est possible de vivre dans un territoire rural, en conserver les caractéristiques naturelles et agricoles pour en faire un atout, et développer dans le même temps une industrie de pointe, soucieuse de son environnement de travail mais aussi de son impact.**

C'est en ce sens que le Grand-Figeac a eu l'audace d'organiser cette **conférence de haut rang au cours de laquelle François GEMENNE, politologue expert du climat et rapporteur du GIEC, exposera aux élus et chefs d'entreprises présents** mais aussi au public pouvant assister en ligne à la conférence, **les effets à court et moyen termes du changement climatique** et comment agir pour infléchir la tendance.

Car il ne s'agit plus d'éviter le réchauffement climatique, mais de l'intégrer désormais comme une composante incontournable de notre action afin, d'une part, de l'atténuer et, d'autre part, de l'affronter.

Comment inventer l'aménagement de demain dans le Plan Local de l'Urbanisme intercommunal ? Comment imaginer la zone d'activité du futur, conservatrice du potentiel naturel et propice à accueillir les talents dans les entreprises ? Comment piloter notre action, et notamment notre budget, pour orienter la dépense publique de façon efficace par rapport à cet objectif climatique ?

La Communauté de Communes a ainsi engagé une réflexion en profondeur sur sa manière d'aménager le foncier économique.

Il s'agit d'une part de prendre en compte les enjeux climatiques sur la nature des bâtiments proposés, de renforcer les règles d'urbanisme dans le PLUi afin d'optimiser l'existant et construire ce qui est indispensable, de penser un aménagement intégré au cadre naturel...et même d'envisager ce cadre naturel comme possible cadre de travail.

C'est un impératif pour l'avenir et c'est ce que nous voulons proposer aux entreprises et à leurs salariés sur le territoire.

Ainsi, dans le cadre de son aménagement programmé et nécessaire au regard du manque de foncier économique disponible sur le territoire, **le Grand-Figeac s'engage dans un aménagement innovant et ambitieux de la 3ème tranche de Quercypôle à CAMES – Q3.**

**COMMUNIQUE
DE PRESSE
GRAND-FIGEAC**

**23|06
2023**



Ce programme, inscrit au schéma de développement du foncier économique du Grand-Figeac et au PLU de Lissac-et-Mouret, se voudra résolument **tourné vers l'adaptation au changement climatique et la préservation de l'environnement de travail** : préservation d'espaces naturels intégrés à la zone, choix des matériaux des bâtiments, application à tous les bâtiments du décret tertiaire en matière de production énergétique, proposition d'espaces collectifs innovants éco-conçus. Tel sera le cahier des charges de l'aménagement confié à l'Agence Régionale pour l'Aménagement et la Construction (ARAC Occitanie). Le projet démarrera en 2024 pour une livraison de la tranche Q3 en 2026.

D'ici là, un projet pilote sera conduit, notamment avec WHYLOT, sur des parcelles situées sur Q2 et qui feront le trait d'union au sein du parc d'activités : le NatureLab, by Quercypôle.

Le NatureLab, by Quercypôle c'est plus de **6 000 m² d'espaces boisés et de prairies qui bien qu'en partie classés constructibles, ne seront que très légèrement équipés** : cheminement en caillebotis, « bureaux cabanes » ou « land offices » partagés, « forest arena » et « nids » ; autant de propositions à l'attention des salariés des entreprises du parc d'activité.

Le concept sera déployé d'ici fin 2024 dans une version pilote, un concours d'architectes ou d'artistes est envisagé.

Comme nous y invitait l'exposition accueillie à la Maison des Arts Claude et Georges Pompidou à CAJARC en 2019, rêvons qu'un jour le fait que **la ruralité soit vue comme « la Planète B »** ne soit pas une utopie.

**COMMUNIQUE
 DE PRESSE
 GRAND-FIGEAC**



**23|06
 2023**





Whylot annonce l'extension de son site industriel dédié au développement d'un moteur électrique à haut rendement et l'implantation avec le Grand-Figeac d'un NatureLab en plein cœur de la forêt de Quercypôle

- 2,300 m² additionnels en vue du passage à l'échelle industrielle de la production du moteur électrique conçu par Whylot
- Une capacité de production de 800 moteurs par an
- Accompagnement et soutien de la région Occitanie et de la Communauté de Communes du Grand Figeac
- Un outil industriel au cœur d'un campus pionnier en France et résolument durable : le premier NatureLab by Quercypôle au cœur de la forêt

COMMUNIQUE
DE PRESSE
WHYLOT

Quercypôle 2, Cambes, le 23 juin 2023 - Whylot, deeptech française spécialisée dans le développement d'un moteur électrique à haut rendement, annonce, à l'occasion d'une table ronde exceptionnelle sur la conciliation entre réindustrialisation et enjeux de développement durable, tenue à l'Astrolabe du Grand-Figeac ce jour, en présence de M. Vincent Labarthe, Vice-Président de la région Occitanie et Président du Grand-Figeac, et de M. François Gémenne, rapporteur du GIEC, l'extension de son usine de production implantée au cœur de la zone d'activité Quercypôle à Cambes et l'implantation du premier NatureLab français en pleine forêt.

Un moteur électrique à haut rendement pour adresser toutes les mobilités

Whylot conceptualise et développe depuis plus de dix ans un moteur électrique répondant aux enjeux d'électrification du secteur de la mobilité, un marché évalué aujourd'hui au niveau mondial à 100 milliards d'euros, et qui devrait atteindre 300 milliards d'euros d'ici 2035¹. Les innovations portées par le moteur électrique développé par Whylot, tant en termes de performance, d'autonomie, de sécurité ou encore de coût de production, placent la Société à l'avant-garde des acteurs de la mobilité durable. En effet, celles-ci lui garantissent un rendement massique en moyenne 30% supérieur pour un coût de production jusqu'à 10% inférieur par rapport aux moteurs électriques à flux radial conventionnels².

Basé en région Occitanie, et plus particulièrement dans le Lot, Whylot a pour ambition de devenir le centre névralgique français du secteur en plein essor de l'électrification de la mobilité.

¹ Source : Société

² Source : Société

23|06
2023



A travers l'extension de son usine, qui passera de 1500 m² à 3800m², Whylot assure son passage à l'échelle industrielle, transformant son activité de prototypage en véritable production industrielle de petite échelle à destination de toutes les mobilités. La livraison de cette extension est prévue pour mi 2024 et permettra ainsi à Whylot de réaliser une production annuelle de plusieurs centaines de moteurs tout en renforçant ses capacités en termes de R&D.

Romain Ravaud, CEO & fondateur de Whylot, déclare « Depuis la création de Whylot en 2011, nous n'avons cessé d'innover afin de pouvoir proposer aujourd'hui un nouveau standard de moteur électrique basé sur un système axial. Ses bénéfiques sont nombreux : notre moteur assure un gain significatif d'autonomie, délivre plus de puissance, s'adapte à toutes les mobilités tout en s'avérant moins coûteux à produire que ses équivalents. Le projet d'extension de notre usine marque le début d'un nouveau chapitre dans l'histoire de notre société. Nous sommes fiers de pouvoir proposer une solution locale, décarbonée, innovante et fiable au service de la mobilité et d'ainsi initier la structuration d'une filière entière au niveau national pour répondre à l'enjeu majeur que représente le passage du thermique à l'électrique. C'est par le soutien d'acteurs industriels incontournables tels que Renault Group et institutionnels tels que la région Occitanie et le Grand Figeac que nous pourrons œuvrer à la transformation profonde du secteur et devenir le moteur de la mobilité durable en France ».

COMMUNIQUE DE PRESSE WHYLOT

Whylot partenaire privilégié du premier site pilote du NatureLab by Quercypôle, au cœur de la forêt du Grand-Figeac conciliant développement durable et innovation

Situé en plein cœur de la Mécanic Vallée, reconnue pour son expertise dans l'aéronautique, l'équipement automobile et la machine-outil, Whylot, déjà fort d'une équipe de 40 collaborateurs, vise le recrutement de 60 nouveaux talents d'ici 2025. Parmi les grands objectifs que la Société se fixe figurent le renforcement de cet écosystème local spécialisé ainsi que la nécessité d'en préserver l'environnement. C'est avec ce double objectif résolument durable que Whylot souhaite inscrire son projet industriel.

Avec le soutien de la Communauté de Commune du Grand Figeac, Whylot sera ainsi la première société française à s'installer au sein du futur NatureLab du Quercypôle annoncé aujourd'hui. Ce site pilote unique en France entend concilier recherche, développement industriel et environnement par la création d'un ensemble de bureaux d'études « hors les murs », c'est-à-dire coexistant avec l'environnement très préservé aux alentours de l'usine de Whylot.

A terme, le NatureLab du Quercypôle lotois sera dupliqué à plus grande échelle sur les 33 hectares d'espaces aménagés selon des orientations innovantes faisant de l'environnement naturel de Quercypôle la principale composante des orientations d'aménagement de la « zone d'activités du futur ». -. Ce nouveau type d'environnement offre de multiples avantages, aussi bien pour la préservation du vivant qu'en termes de conditions de travail. La proximité avec un écosystème et une biodiversité préservée assure un cadre pouvant favoriser la créativité, la concertation et la réflexion tout en garantissant une alternative durable au télétravail.

23|06
2023



« L'artificialisation des sols et la protection de l'environnement sont autant d'enjeux à surmonter que d'objectifs à atteindre », explique **Vincent LABARTHE, Président de la Communauté de Communes et Vice-président de la Région Occitanie**, « Avec le lancement de ce premier pilote il s'agit désormais de convertir les exigences écologiques en leviers d'innovation afin de répondre efficacement aux défis que représentent la nécessaire demande de transition écologique tout en adressant nos objectifs économiques et industriels au niveau local. »

« En cohérence avec nos ambitions industrielles et sociales, nous cherchons à établir une harmonie des enjeux, répondant autant au développement durable qu'au nécessaire rayonnement de notre territoire. En veillant à préserver son attractivité au niveau industriel et son environnement, nous souhaitons assurer une vie locale en adéquation avec les valeurs défendues par les nouveaux talents se présentant dans notre région », ajoute Vincent LABARTHE « Aujourd'hui, travailler « hors les murs », à l'écart des grandes métropoles, et avec le désir de se rapprocher de la nature, est devenu une norme. Avec le projet porté par Whylot, nous faisons un pas de plus en faveur du développement d'un parc naturel dédié à l'innovation, et cherchons à rendre possible la conciliation des convictions entre vie personnelle et vie professionnelle ».

la Société, Whylot a pour ambition de transformer l'approche de la mobilité durable.

À propos de Whylot - [whylot.com](https://www.whylot.com)

WHYLOT est une deeptech française spécialisée dans le développement d'un moteur électrique à haut rendement. Fondée en 2011 par Romain Ravaud, ingénieur spécialisé en mécatronique et référent national pour les moteurs électriques dans le cadre du plan France 2030, Whylot a inauguré en 2015 sa première usine à Cambes, au cœur de la Mecanic Vallée, dans le Lot. D'une superficie de 1 500 m², cette usine est dédiée à la conception, au prototypage et à l'industrialisation d'un moteur électrique à flux axial permettant un rendement supérieur aux moteurs électriques traditionnels et destiné à tous les secteurs de la mobilité.

Fort d'une équipe de 40 collaborateurs et s'appuyant sur une propriété intellectuelle robuste de 68 brevets, dont 22 co-déposés avec Renault Group, actionnaire et partenaire industriel de référence de la Société, Whylot a pour ambition de transformer l'approche de la mobilité durable.

Contacts Presse

Whylot

Annya Ogorodnikova

Tél : 0565101217

anna.ogorodnikova@whylot.com

NewCap

Nicolas Mérigeau / Antoine Pacquier

Tél : 01 44 71 94 94

whylot@newcap.eu

COMMUNIQUE
DE PRESSE
WHYLOT

23|06
2023



Note au rédacteur

Depuis la création de Whylot, la solution prometteuse de moteur électrique à flux axial offre les avantages technologiques et industriels par rapport à la technologie de flux radial :

- Les moteurs à flux axial ont une densité de puissance plus élevée, ce qui signifie qu'ils peuvent fournir plus de puissance dans un plus petit volume.
- La technologie permet une utilisation plus efficace du champ magnétique, ce qui se traduit par une plus grande efficacité.
- La conception des moteurs à flux axial permet une meilleure dissipation de la chaleur, ce qui prolonge leur durée de vie et améliore leur fiabilité.
- Les moteurs sont de conception compacte, ce qui les rend adaptés aux applications où l'espace est limité.

Le moteur à flux axial permet d'obtenir un meilleur rendement, un meilleur effet de levier et une densité énergétique bien supérieure que les moteurs traditionnels, jusqu'à 2,5 plus selon les modèles. WHYLOT signe son premier partenariat stratégique avec Renault Group en 2021.

En adéquation avec son ambition d'améliorer constamment ses produits et de répondre pleinement tant aux enjeux stratégiques de partenariats et d'expansion qu'aux objectifs de développement durable et de transition écologique liés aux contraintes climatiques, WHYLOT tient une politique de recherche & développement audacieuse et innovante, tournée vers l'avenir. Par ses solutions, la société maintient un niveau d'expertise élevé, assurant une grande fiabilité des produits, grâce à la conception des moteurs à flux axial permettant notamment une meilleure dissipation de la chaleur, augmentant la durée de vie du produit.

La raison d'être de WHYLOT est de contribuer au progrès et au développement mondial de la mobilité propre dans tous les secteurs de la mobilité : automobile, aéronautique et du rail. L'objectif : proposer une solution de moteur novatrice et de pointe comprenant un rotor et deux stators, agencement innovant permettant d'atteindre une efficacité supérieure tout en offrant un rapport puissance/poids élevé grâce à la technologie du moteur à flux axial.

COMMUNIQUE
DE PRESSE
WHYLOT

23|06
2023